

07. 03. 2024



Žádost o poskytnutí informace

Komu: pravni

Odesláno: 07.03.2024
09:06

Odesílatel	Datum	Předmět
	07.03.2024 09:06	Žádost o poskytnutí informace

--- Upozornění, tento e-mail přišel z e-mailové adresy mimo FN Motol. Prosíme dbejte zvýšené opatrnosti při jeho otevírání. ---

Vážený, menuji se] a jsem studentem 5. ročníku Fakulty právnické Západočeské univerzity v Plzni a píšu diplomovou práci na téma veřejného užívání pozemních komunikací se zaměřením na potenciálně sporné případy účelových komunikací. Zejména se mi jedná o parkoviště, parkovací domy a soukromé areály. Mohl bych Vás prosím požádat o zodpovězení krátkých otázek, které by mi moc pomohly zpracovat danou problematiku?
Žádám Vás o zodpovězení otázek na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Moc by mi to pomohlo.

S pozdravem

1. Kdo byl pověřen umístěním dopravního značení u Vás na parkovištích a v areálu nemocnice? - Jakým způsobem probíhá proces umístění dopravního značení z pohledu vlastníka soukromého areálu?
2. Jak je to následně se závazností dopravního značení pro účastníky provozu na komunikaci?
3. Platí pro účastníky silničního provozu na pozemní komunikaci u Vás v areálu pravidla silničního provozu a dopravní předpisy?
4. Jak je to s vymahatelností dodržování vnitřního řádu, dodržování dopravního značení a dodržování pravidel silničního provozu?
5. Kdo u Vás řeší spáchané přestupky na pozemní komunikaci, parkovišti? - Je v tomto případě umožněn vstup dopravní policii a její působnost u Vás v areálu?
6. Může si dopravní policie svévolně přijet řešit přestupky, nebo ji musíte nejdříve přizvat?
7. Jakým způsobem to probíhá v případě dopravních nehod? - Má zde v tomto případě působnost dopravní policie automaticky ze zákona, nebo to lze řešit i mimo dopravní policii?
8. Jakým způsobem se na přestupky a nehody plynoucí z provozu na parkovišti, v areálu tváří pojišťovny z hlediska povinného ručení, havarijního a zdravotního pojištění? - jestli neargumentují tím, že se jedná o soukromý pozemek, tak se jim nechce cokoliv vyplácet.

Ještě jednou moc děkuji.



Praha 15.3.2024

Věc: Žádost o poskytnutí informace dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

Fakultní nemocnice v Motole (dále jen FN Motol), obdržela dne 07.03.2024 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které žádáte FN Motol o poskytnutí informací, týkajících se fungování provozu v areálu FN Motol. FN Motol Vás vyzvala k doplnění Vašich identifikačních údajů a ke zpřesnění některých Vašich nám nejasných otázek. Váš dotaz jste na naši výzvu dne 8.3.2024 upřesnil a žádost doplnil otázky 1 a 4 jste přeformuloval.

Níže uvádíme odpovědi k Vaším dotazům:

1. *Kdo byl pověřen umístěním dopravního značení u Vás na parkovištích a v areálu nemocnice? Jakým způsobem probíhá proces umístění dopravního značení z pohledu vlastníka soukromého areálu?*

Umístěním dopravního značení je pověřena ze zákona dopravní policie ČR. Za tímto účelem byl Krajským ředitelstvím policie hl. města Prahy, odborem služeb dopravní policie, Kongresová 2, 140 21 Praha, vypracován Projekt dopravního režimu v areálu nemocnice č. MP 05 53 421/2012/ODP/MM ze dne 5.9.2012, a to po konzultaci se zaměstnanci FN Motol tak, aby maximálně vyhovoval potřebám nemocnice. Projekt byl zpracován v souladu s platnými předpisy, zejm. zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: zákon o silničním provozu), dále vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen: prováděcí vyhláška) a byl schválen pod č. j. KRPA-164-513/Č.j. 2012-0000DŽ vedoucím příslušného odboru.

- 1a) *Jak probíhá tento proces? -Kdo rozhodl, kde budou jednotlivé dopravní značky umístěny? Která společnost dopravní značky umísťovala? Volá se po umístění dopravních značek ještě nějaká společnost (státní apod.), která umístění dopravních značek kolauduje – potvrzuje správnost umístění a následně garantuje, že vše proběhlo v pořádku?*

Rozhodujícím orgánem pro dopravní režim v areálu FN Motol je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2, 140 21 Praha 4 (dále jen: PČR).



FN MOTOL

Fakultní nemocnice v Motole
V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
IČO: 00064203

PČR kontroluje stav pozemních komunikací a dopravní značení v areálu FN Motol, za účelem zajištění bezpečnosti provozu v areálu navrhuje opatření k řešení nedostatků, reguluje režim parkování a vjezdu pro vozidla osobní, sanitky a hasičského zboru, doplňuje vyhrazená parkoviště. Rozhoduje o umístění jednotlivých dopravních značek, jejichž vlastnosti jsou v souladu s ČSN 018020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a technické podmínky TP 65 „Dopravní značení na pozemních komunikacích“ pro svislé značky a technické podmínky TP 133 pro vodorovné dopravní značení, schvalované Ministerstvem dopravy ČR. Vlastnosti umístěných dopravních zařízení musí odpovídat svým provedením typům schváleným Ministerstvem dopravy ČR pro užití na pozemních komunikacích a garantem je dopravní policie ČR.

2. *Jak je to následně se závazností dopravního značení pro účastníky provozu na komunikaci?*

Dopravní značení je závazné, což vyplývá zejména ze zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky.

3. *Platí pro účastníky silničního provozu na pozemní komunikaci u Vás v areálu pravidla silničního provozu a dopravní předpisy?*

Bezpečnost silničního provozu je regulována zákonem rovněž v areálu FN Motol, kdy se jedná o účelové pozemní komunikace, které podléhají všem platným dopravním předpisům.

4. *Jak je to s vymahatelností dodržování vnitřního řádu, dodržování dopravního značení a dodržování pravidel silničního provozu?*

4a) *Kdo u Vás řeší spáchané přestupky na pozemní komunikaci, parkovišti? Je v tomto případě umožněn vstup dopravní policii a její působnost u Vás v areálu?*

Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu má PČR, v jejíž kompetenci je i řešení přestupků v dopravě.

5. *Může si dopravní policie svévolně přijet řešit přestupky, nebo ji musíte nejdříve přizvat?*

Případy, kdy má FN Motol povinnost přivolat policii řeší zákon. FN Motol zpravidla přivolá policii v případě, kdy dojde ke škodě na jejím majetku, poškození komunikace nebo jejího příslušenství, dopravního značení, svodidel atp., je-li zaměstnanec FN Motol svědkem dopravní nehody a došlo ke zranění nebo usmrcení osoby; anebo když je bráněno v průjezdnosti komunikací v areálu FN Motol. Tuto povinnost mají ze zákona i ostatní účastníci silničního provozu na účelových komunikacích v areálu FN Motol.

6. *Jakým způsobem to probíhá v případě dopravních nehod? – Má zde v tomto případě působnost dopravní policie automaticky ze zákona, nebo to lze řešit i mimo dopravní policii?*

Řešení dopravních nehod v areálu FN Motol probíhá obdobným způsobem jako na komunikacích mimo areál FN Motol a je v rukou dopravní policie, byla-li účastníky anebo svědky nehody přivolána.

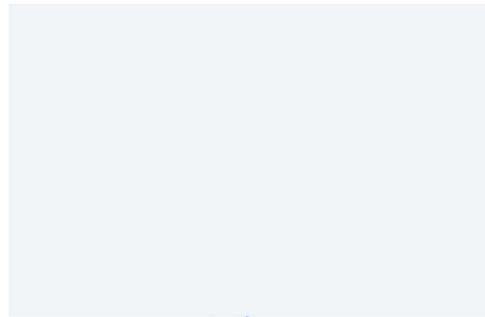
7. *Jakým způsobem se na přestupky a nehody plynoucí z provozu na parkovišti, v areálu tváří pojišťovny z hlediska povinného ručení, havarijního a zdravotního pojištění? – jestli neargumentují tím, že se jedná o soukromý pozemek, tak se jim nechce cokoli vyplácet.*



Fakultní nemocnice v Motole
V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
IČO: 00064203

Veškeré komunikace na území FN Motol jsou účelovými komunikacemi silničního provozu, pro které platí obecně závazná pravidla silničního provozu. Mezi komunikacemi v areálu a mimo její areál v tomto směru při řešení pojistných událostí není rozdíl.

S pozdravem



JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA
ředitel Fakultní nemocnice v Motole