

Fakultní nemocnice v Motole

Výtisk č.: 1

PROVOZNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ HELIPORT HEMS FN MOTOL (LKPH)

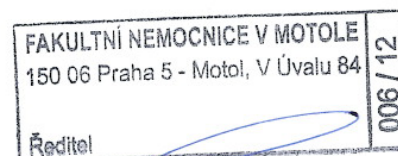
Provozovatel: Fakultní nemocnice v Motole
V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol

Červen 2021

Datum účinnosti: 1.7. 2021

Zpracovatel: Ing Kamil Slavík, Hypera s.r.o.

Schváleno, datum, podpis :



Obsah

1	ROZDĚLOVNÍK.....	3
2	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	4
3	POUŽITÉ ZKRATKY	5
4	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
4.1	Statut a charakter heliportu.....	6
4.2	Vlastník a provozovatel heliportu	6
4.3	Uživatelé heliportu	6
4.4	Další důležitá jména a kontakty	7
5	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU	7
6	FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU	9
6.1	Plocha konečného přiblížení a vzletu/vzletová a dosedací plocha (FATO/TLOF) ..	9
6.2	Bezpečnostní plocha (BP/SA)	9
6.3	Ostatní pohybové plochy	9
7	VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY	9
7.1	Ukazatele.....	9
7.2	Značky na plochách.....	9
7.3	Světelné vybavení	10
8	PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY HEMS.....	10
9	OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU	10
9.1	Požární vybavení heliportu	10
9.2	Meteorologické vybavení heliportu	11
10	OCHRANNÍ PÁSMA HELIPORTU A PŘEKÁŽKY	12
10.1	Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu	12
10.2	Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu.....	12
11	PROVOZ NA HELIPORTU	12
11.1	Letecký provoz	12
11.2	Informace o příletu a odletu vrtulníku	12
11.3	Pozemní provoz	12
11.4	Předepsaná údržba a opravy vrtulníku	13
11.5	Mytí vrtulníku	13
11.6	Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku LPH.....	13
11.7	Hangárování.....	13
11.8	Obsluha radiokomunikačního vybavení.....	13
12	PROVOZUSCHOPNOST, ÚDRŽBA HELIPORTU	13
13	POHOTOVOSTNÍ PLÁN.....	14
14	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	14
15	PŘÍLOHY	14

1 ROZDĚLOVNÍK

Výtisky:

- č.1 Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 – Ruzyně
- č.2 Zdravotnická záchranná služba Hl. m. Prahy, Korunní 98, 101 00 Praha 10
- č.3 Fakultní nemocnice Motol, V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- č.4 Fakultní nemocnice Motol, V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- č.5 Fakultní nemocnice Motol, V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- č.6 DELTA SYSTÉM – AIR, a.s., Bratří Štefanů 101, 500 03 Hradec Králové
- č.7 Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O.BOX 35, 161 01 Praha 6 – Ruzyně
- č.8 Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, Sociální péče 799/7A, P.O.BOX 44, 400 11 Ústí nad Labem-Severní Terasa
- č.9 Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, 460 01 Liberec I–Staré Město
- č.10 Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, B. Němcové 6, 370 01 České Budějovice
- č.11 AČR – VÚ 4128 Líně, P.O.BOX 150, 304 50 Plzeň
- č.12 Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, Edwarda Beneše 19, 301 00 Plzeň
- č.13 Hypera s.r.o., Rašínovo nábřeží 2000/78, 120 00 Praha 2

Elektronická kopie: webové stránky FN Motol – sekce, odkaz: www.fnmotol.cz/uredni-deska

2 ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna č.	strana	schváleno dne	platnost	změnu provedl
----------	--------	---------------	----------	---------------

3 POUŽITÉ ZKRATKY

AČR	Armáda ČR
AGL	nad úrovní země
AIP ČR	Letecká informační příručka ČR
ALT	nadmořská výška
AMSL	nad střední hladinou moře
ATIS	automatická informační služba TMA
BP	bezpečnostní plocha (SA)
ELEV	výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře
ft	stopa
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
HS	Hygienická služba
HZS	hasičský záchranný sbor
KPV	plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO)
kz	kurz zeměpisný
LZS	letecká záchranná služba
LS PČR	letecká služba Policie ČR
LPH	letecké pohonné hmoty
LZZS	letecká zdravotnická záchranná služba
MČ	místní čas
N	sever
PINS	Point-in-Space
ŘLP	Řízení letového provozu s.p.
S	jih
ÚCL ČR	Úřad civilního letectví ČR
ÚSZS	Územní středisko záchranné služby
VDP	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
W	západ
WGS 84	Světový geodetický systém 84
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

4 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Heliport FN Motol byl schválen „Rozhodnutím ÚCL č.j. 3042-11-701 ze dne 6.6.2011 pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne.

4.1 Statut a charakter heliportu

Heliport LZS Praha je neveřejný vnitrostátní heliport, charakteru vyvýšený pracovní heliport LZS, ve smyslu předpisu L 14H.

Heliporty HEMS jsou dle VFR příručky VFR-HEL-1-4, hl. 1.2.1. využívány pouze pro potřeby letecké záchranné služby

4.2 Vlastník a provozovatel heliportu

Vlastníkem heliportu je Fakultní nemocnice Motol.

- poštovní adresa: Fakultní nemocnice Motol
V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- zodpovědná osoba: JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, ředitel FN Motol
- telefonní čísla: +420 224431000
- fax: +420 224431005
- email: reditelstvi@fnmotol.cz

Provozovatelem heliportu je Fakultní nemocnice Motol.

- poštovní adresa: Fakultní nemocnice Motol
V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- zodpovědná osoba: Ing. Milan Seidl
- telefonní čísla: +420 602149512
- fax: +420 224431005
- email: milan.seidl@fnmotol.cz

4.3 Uživatelé heliportu

Hlavním uživatelem je Zdravotnická záchranná služba hlavního města Praha:

- poštovní adresa: Zdravotnická záchranná služba hl.m.Praha
Korunní 98, 101 00, Praha 10
- zodpovědná osoba: MUDr. Petr Kolouch, MBA (ředitel)
- telefonní čísla: +420 222 070 362-3
- fax: +420 222 070 360
- email: reditel@zzshmp.cz

Provozovatel vrtulníků pro LZS

Provozovatelem vrtulníků zajišťujících LZS v Praze je Policie ČR letecká služba.

- poštovní adresa: Policie ČR letecká služba
Letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O.Box 35
161 01 Praha 6 - Ruzyně
- zodpovědná osoba: plk. Ing. Tomáš HYTYCH
- telefonní čísla: +420 974 838 252
- fax: +420 974 838 257- fax
- email: let@mvcr.cz

4.4 Další důležitá jména a kontakty

Majoritním uživatelem heliportu je provozovatel vrtulníků pro LZS v Praze Policie ČR letecká služba. Tento provozovatel využívá heliport jako pracovní heliport.

Dalšími potenciálními (příležitostnými) uživateli heliportu mohou v současnosti být (vzhledem k používaným typům vrtulníků a parametrům heliportu):

- **DSA, a.s.**, Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9 – Kbely,
Tel: +420 491 614 814, E-mail: hems@dsa.cz
- **Air Transport Europe s.r.o. (ATE)** Hněvotínská 60, Olomouc 772 00,
Tel: +420 585 544 200, +420 585 223 693, E-mail: info@zsol.cz
- Armáda ČR (**AČR**)

5 VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU

Heliport – název: heliport HEMS FN Motol LKPH

Poloha heliportu: v areálu FN Motol, na střeše čtrnácti podlažního objektu D (dětská část FN Motol) situovaném ve středu areálu nemocnice.

Vztažný bod heliportu: zeměpisné souřadnice WGS-84:
50 04 25,3 N
014 20 32,4 E
S-JTSK: Y= 748 613,90; X=1043 757,92;

Nadmořská výška heliportu: 348,2 m n.m., 1142 ft

Vztažná teplota heliportu: 24,9°C

Provozní doba: na heliportu je možný celodenní provoz za podmínek VMC

Povolené druhy letů: podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne:
- ambulanční lety (přeprava pacientů, transplantátů atd.)

- lety HEMS (jedná se o lety jejichž účelem je usnadnit zdravotnickou pomoc v tísni, kde okamžitá a rychlá doprava je nezbytnou přepravou)
 - technické lety nezbytné pro zabezpečení činnosti HEMS
 - cvičné a přezkušovací lety osádek vrtulníků HEMS

Hlavní směr pro přiblížení: Kz 222°

Hlavní směr pro vzlety: Kz 290° a 191° zejména s ohledem na převládající směry větrů

Vedlejší směr přiblížení: 02 (azimut 17°) a vzlety 20 (azimut 197°) pro VMC den.

PINS: publikováno v AIP SUP 2-20 jako testovací přiblížení
od účinnosti od data 16.1.2020 pro směry
přiblížení 222° a vzlety 042°

Druhy LPH: nejsou k dispozici

Druhy olejů: nejsou k dispozici

Kyslík a jiné prostředky: nejsou k dispozici

Hangárovací prostory: nejsou k dispozici

Požární ochrana: Tísňové volání 150
HZS (ústředna) +420 22443/5555
Dle požární a poplachové směrnice se požár v areálu nemocnice hlásí na linku +420 22443/5555

Omezení leteckého provozu: - provoz na heliportu je možný pouze podle pravidel letů VFR ve dne.
- vzlety a přistání jsou možné pouze v kz viz odstavec 8.1

- parametry kritického vrtulníku:
 - průměr rotoru: 13,0 m
 - délka 13,0 m
 - max. vzletová hmotnost 3 500 kg

Poznámka:

Heliport může být využíván i vrtulníky např. A 109, AS 350 B2, AS 355 F2, Bo 105, EC, BK 117, Bell 206, Bell 427, 429, apod.

Stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru: VDP (TLOF), ELEV 348,2

6 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU

6.1 Plocha konečného přiblížení a vzletu/vzletová a dosedací plocha (FATO/TLOF)

Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (VDP/TLOF) je totožný s Plochou konečného přiblížení a vzletu (KPV/FATO)

rozměry:	kruhová o průměru 19,5m
sklon:	1%
únosnost:	3 500 kg, (huštění pneu 0,4 Mpa pokud má vrtulník kolový podvozek)
povrch:	betonový, plocha heliportu je vyhřívaná

6.2 Bezpečnostní plocha (BP/SA)

rozměr:	přesahuje za okraj BP/SA do vzdálenosti 3,25 m
sklon:	1%
povrch:	beton v šířce 1,85m, pororošt v šířce 1,4m

6.3 Ostatní pohybové plochy

Nejsou k dispozici.

7 VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY

7.1 Ukazatele

Heliport je vybaven ukazatelem směru větru umístěným jihovýchodně, cca 50 m od středu heliportu (na objektu S, dětské části Fakultní nemocnice Motol)

7.2 Značky na plochách

Heliport je vybaven:

- poznávací značkou (značka druhu letiště)
- bílý kříž, bílé H
- značkou VDP/KPV (TLOF/FATO)
- bílá kružnice (čára) š. 300 mm
- značkou max. povolené hmotnosti
- bílé dvoumístné číslo udávající povolenou hmotnost vrtulníku v tunách, za nímž následuje písmeno „t“ (v našem případě 03 t)
- rozměr maximální délky vrtulníku „D 13 m“

7.3 Světelné vybavení

Heliport je vybaven světelným vybavením:

- 24 ks návěstidla FATO Thorn, typ IN OMH Doc 1801.E, 50W, 12V, bílá barva
- osvětlení ukazatele větru
- překážková návěstidla

Toto osvětlení není schváleno stavebním úřadem ÚCL na provoz VFR – NOC.

Ovládání osvětlení

Je zajištěno z místnosti 139 (urgentní příjem pacientů) v 1. PP (snížené přízemí) v objektu „Modrého pavilónu, umístěn ovladač se signalizací chodu osvětlení Heliportu.

Ovládání osvětlení na místě ze silového rozvaděče „Heliport“ v křídle D objektu DFN zůstává zachováno, a má přednost před dálkovým ovládáním z urgentního příjmu v „Modrém pavilónu“. Dálkové ovládání (z urgentního příjmu) je možné pouze tehdy, pokud je silovém rozvaděči „Heliport“ přepínač SB1 v pozici „AUT“. Signalizace stavu světelných okruhů je indikována stále, bez ohledu na stav přepínače SB1.

Místní ovládání technologie heliportu je umístěno v uzamykatelné skříňce vestibulu.

8 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY HEMS

Heliport není vybaven radiostanicí pro přímé spojení s letadly (vrtulníky).

Spojení heliportu s vrtulníky je zajištěno prostřednictvím operačního střediska Zdravotnické záchranné služby hlavního města Praha:

- | | |
|------------------------|-------------------|
| - telefonní čísla: | tísňová linka 155 |
| - vnitřní linka z FNM: | 6767, 3654 |
| - fax: | +420 222 070 360 |

9 OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU

9.1 Požární vybavení heliportu

Heliport je vybaven prostředky požárního zabezpečení. V předsálí heliportu se nachází na nástěnném panelu následující vybavení:

- sekyra
- páčidlo
- protipožární rukavice
- záchranný nůž na bezpečnostní pásy
- hasicí přístroj s kapacitou 6 kg

Vyvýšené heliporty LZS spadají ve smyslu předpisu L 14 H, hl. 6 do kategorie požární ochrany H 1, pro níž jsou stanovena minimální použitelná množství hasebních látek.

Výše uvedené předpisové požadavky jsou splněny instalací pěnové hydrantové skříň. Skříň je umístěna proti výtahům ve 12NP objektu S (DFN v Motole) – ve výstupním prostoru na lávku heliportu. Základní hasební látkou je pěna, která splňuje požadavky úrovně účinnosti B.

Pracovní čerpadlo

Maximální průtok hlavního pracovního čerpadla Calpeda MXV 80-4806 je 60 m³/h, což odpovídá průtoku 1000 l/min. Požadavky dané výše uvedenou tabulkou 6-3 o minimálním použitelném množství hasebních látek jsou tedy splněny s výraznou rezervou.

Pěnidlo

V objektu předsálí heliportu se dále nachází zásoba doplňkových hasebních prostředků o objemu 4 x 25 litrů 3% AFFF filmotvorného pěnidla Fomtec.

Hydrantový systém

Skříň hydrantového systému je umístěna v předsálí heliportu a je určena pro uložení zploštitelné 20 m hadice C o průměru 52 mm, jedné proudnice a jednoho kusu požárního ventilu. Hadice opatřená spojkami se ukládá do skříň smotaná do kotouče. Návod na použití hadice je také umístěn na dvířkách skříň.

Přiměšovač

Přiměšovač je uložen v samostatné skříni na zdi předsálí heliportu. Jedná se o přenosný přiměšovač C52. Návod na jeho použití je umístěn v průhledných deskách bezprostředně u skříň.

Proudnice Pokador s nástavcem

Kombinovaná požární proudnice C52 o délce 312 mm má konstantní průtok 310 l/min. při tlaku 0,5 MPa a dostřik kompaktního proudu 27 m. Včetně nástavce na těžkou pěnu se nachází v předsálí heliportu ve skříni spolu s požární hadicí.

9.2 Meteorologické vybavení heliportu

Na heliportu není LMS. Na vyžádání jsou meteorologické informace k dispozici na pracovištích LMS:

LKPR : 220 562 627, 244 032 237, fax 220 562 267

LKTB : tel. 545 216 487, fax 545 216 487

LKMT : tel. 596 659 131, tel./fax 596 659 129

LKKV : tel./fax 353 331 104

LKKU : tel. 572 564 105, 572 517 630

LKHO : tel./fax 573 394 828

LKLB : tel./fax 485 103 887

Nebo na frekvenci : Ruzyně ATIS 122,150 MHz

: Tuřany ATIS 122,350 MHz

Resp.: : PRAHA VOLMET 128,6 nebo 125,525 MHz

Nebo na adrese : <http://lis.rlp.cz>

10 OCHRANNÍ PÁSMA HELIPORTU A PŘEKÁŽKY

10.1 Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu

Ochranná pásma heliportu FN Motol jsou schválena Magistrátem Hlavního města Prahy, odborem územního rozhodování rozhodnutím ze dne 4.10.2002 , a to na základě dokumentace Ochranná pásma zpracované projektovou kanceláří AGA.sro.

10.2 Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu

Překážkové plochy heliportu ve smyslu Hlavy 4, předpisu L14 H (v provozních směrech příslušných pro denní provoz) nenarušují žádné přírodní ani umělé překážky.

11 PROVOZ NA HELIPORTU

11.1 Letecký provoz

Heliport HEMS FN Motol v Praze, je schválen pro provoz vrtulníků používajících postupy pro vizuální přiblížení ve dne (pro lety podle pravidel letů VFR ve dne). Z heliportu jsou prováděny pouze lety ambulanční a lety LZS.

11.2 Informace o přiletu a odletu vrtulníku

Vzlety a přiblížení je možno provádět pouze v následujících směrech (kz), aniž by těmto směrům příslušné překážkové plochy byly narušovány překážkami:

Den

- Vzlety: 42°
- Přiblížení: 222°

Tyto směry eliminují potenciální překážky, zohledňují větrné poměry lokality i hlukové zatížení okolní zástavby.

11.3 Pozemní provoz

Pozemní provoz zahrnuje pouze manipulaci s nemocnými (zraněnými) nebo transplantáty mezi heliportem a nemocnicí. Manipulace s pacientem probíhá pomocí mobilního lehátka. Heliport je propojen se všemi klinikami a odděleními pomocí výtahů, přístup na heliport omezen jen vyhrazeným osobám. Z vestibulu vede k heliportu osvětlená rampa. Kamerový systém pokrývá jak heliport, tak prostor vestibulu.

11.4 Předepsaná údržba a opravy vrtulníku

Z charakteru heliportu vyplývá, že údržba ani opravy vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

11.5 Mytí vrtulníku

Z charakteru heliportu vyplývá, že mytí vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

11.6 Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku LPH

Z charakteru heliportu vyplývá, že plnění LPH se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

11.7 Hangárování

Z charakteru heliportu vyplývá, že hangárování vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

11.8 Obsluha radiokomunikačního vybavení

Heliport není příslušně vybaven.

12 PROVOZUSCHOPNOST, ÚDRŽBA HELIPORTU

Za technickou provozuschopnost, resp. údržbu heliportu odpovídá Fakultní nemocnice v Motol.

- poštovní adresa:	Fakultní nemocnice Motol V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 – Motol
- zodp. osoba provozovatele:	Ing. Milan Seidl, vedoucí správy majetku
- mobil:	+420 602 149 512
- fax:	+420 224431005
- email:	milan.seidl@fnmotol.cz

Data o provozuschopnosti heliportu budou zveřejňována prostřednictvím zpráv NOTAM.

13 POHOTOVOSTNÍ PLÁN

Viz Příloha č. 6

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Provozní řád heliportu LZS Praha je závazný dokument pro provoz heliportu. S provozním řádem musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby podílející se na zajišťování provozuschopnosti resp. údržby heliportu a na obsluze hasícího zařízení. Za aktualizaci provozního řádu, všech výtisků, je odpovědný provozovatel heliportu. Provozní řád musí být k dispozici u:

- Zodpovědné osoby majitele heliportu (1ks)
- Zodpovědné osoby provozovatele heliportu (1ks)
- Na operačním středisku Zdravotnické záchranné služby Hl.m.Praha (1ks)
- U každého provozovatele vrtulníků HEMS (1ks)

15 PŘÍLOHY

Příloha č.1 Schéma heliportu s umístění vizuálních prostředků a návěstidel

Příloha č. 2 Umístění heliportu v areálu

Příloha č. 3 Mapa – poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a příletů

Příloha č. 4 Gridová mapa heliportu

Příloha č. 5 PINS – schéma přiblížení dle AIP SUP 10-21

Příloha č. 6 Pohotovostní plán heliportu FN Motol

Příloha č. 7 Koordinační dohoda